

感案の日台空路が再開されることになった。時期が時期だけに中国の反応が注目されていたが、やはり過般の「青天白日旗」をめぐる宮沢外相発言を非難するかたうで慶承志氏の厳しい見解が表明された。中国にたいしては、民間関係としての日台関係を維持してゆかねはならない理由を今後とも根拠よく説明してゆくべきであつ。

ところで、日台空路の再開に伴つて、わが国の就航会社をどうするかが問題になつてゐる。日航の朝田社長は早くも一〇〇%日航出資の子会社をダミーとして設立するのが最適かつ当然

である旨を主張している」とが
報せられた。赤字に悩む日航が
「ドル箱」といわれた日台空路
の断絶に切歎犯難し、その再開
を強く望んでいたこと、日中空
路の方は、お客様が一人もいなく
て乗務員だけで就航する日もあ
べた。

たしかに日航はわが国のナショナル・キャリアであるが、私などは、しばしばそれを利用していくながら、あえて外國便を使ふことも多い。外國人にはべたべたサービスするかわりに、同

が多いが、そのような「国際人」にだけはなるなけれと戒めている次第である。

直言

日航のおごり

中嶋嶺雄

明してゆくべきであつた。
ところで、日台空路の再開に
伴つて、わが国の就航会社をど
うするかが問題になつてゐる。
日航の朝田社長は早くも一〇〇
%日航出資の子会社をダミーと
して設立するのが最適かつ当然

つた」とさきからずくば、日航
の立場もわからぬいではない
が、しかし、かつて日中國交正
常化から日中空路開設にいたる
前後の日航首脳の発言などを記
憶する者としては、いさざか虫
がよすぎはしないか、とも思
胞には「フン！」といった態度
に出るスチュワーデスやわれ
そは、国際人々といった鼻もち
ららない態度の日航職員やクラ
ンド・ホステスに出会うこと
の教え子にも日航に就職する者

名称からしても東亞国内航空が就航したりどうだうか。
以上、航空業界や航空行政にはなんらの利害関係をもたない一庶民の気持である。念のため。

(東京外大助教授)